



Beste cursist en passagier, om enkele misverstanden te vermijden en de paramotorsport in geen slecht daglicht te stellen, dienen wij enkele concrete afspraken te maken. Om een vlotte samenwerking, tussen 2-FLY.NL en u, als piloot, te verzekeren, komen wij overeen dat:

- .De opleiding/Vluchten gegeven door Oscar Scholtes of een van zijn hulp/instructeurs.
- .Bij aanvang van de cursus/vlucht dient het volledige bedrag te worden voldaan.
- .In dit bedrag zijn inbegrepen: gebruik van paragliders, veld.
- .Een vluchtduur ten alle tijden kan worden in gekort zonder restitutie.
- .Een les duurt van briefing tot debriefing en word per uur betaald.
- .Een jaar de tijd hebben om de vooruit betaalde uren te gebruiken
- .Restitutie van les/vlucht gelden vinden alleen plaats in uitzonderlijke gevallen, bijvoorbeeld ernstige ziekte en na aftrek van gemaakte kosten
- .Steeds stevige sportschoenen draagt.
- .Vanaf de eerste vlucht een helm draagt, voorzien van radiobegeleiding.
- .Altijd beschermende kleding aantrekt.
- .Bij het uitvallen van het radiocontact met de instructeur, onmiddellijk terug naar het lesterrein vliegt, zich vergewist van de windrichting en landt.
- .Bij een uitwijkmanoeuvre altijd naar rechts draait.
- .Geen low-pass uitvoert en een minimale vlieghoogte respecteert van minimaal 150meter .
- .Nooit vliegt onder invloed van drugs, alcohol of medicatie.
- .De afspraken gemaakt voor de piloten in opleiding ook laat gelden voor zichzelf.
- .Steeds een windvaan plaatst op het terrein.
- .Aan de laagst vliegende piloot altijd voorrang verleent.
- .In orde is met zijn verzekering burgerlijke aansprakelijkheid (wa) volgens de desbetreffende reglementering en een geldige ziektekosten verzekering heeft.
- .Een annulerings verzekering heeft afgesloten voor zowel de stage buitenland alsook voor de opleiding.
- .Bij het betreden van een opstijgplaats, steeds de toelating krijgt van de eigenaar van de grond, de natuur eerbiedigt en het terrein in een onberispelijke staat en opgeruimd verlaat.
- .Voorafgaande een vlucht een checklist uitvoert van de paramotor, harnas en de parapenten
- .Alle vluchten noteert in zijn vluchtlogboek.
- .Niet boven een mensenmassa vliegt en een "low-pass" probeert te vermijden.
- .Zich aan de vooropgestelde afspraken houdt tijdens clubvluchten.
- .Schade- en of ongevallen steeds binnen de 3 uur meldt bij 2-FLY.NL.
- .Vooraleer een recreatieve vlucht uit te voeren zich er van vergewist of er al dan niet een NOTAM (Notice To Airman) uitgevaardigd is op de plaats waar hij of zij wil gaan vliegen.
- .Een klacht, van om het even welke aard, steeds meldt bij 2-FLY.NL.



.Weet dat problemen van welke aard dan ook, steeds door 2-FLY.NL in eer en geweten zullen behandeld worden.

.Verklaart hierbij volledig op de hoogte te zijn van de risico's welke het paramotor vliegen inhoudt en ontslaat 2-FLY.NL lamprei 36 3225PG Hellevoetsluis en Oscar Scholtes volledig van elke burgerlijke en gerechtelijke aansprakelijkheid bij een gebeurlijk ongeval.

.Zijn paramotor steeds laat vergezellen van het vliegboek, het bewijs van inschrijving en bewijs van luchtwaardigheid en verzekering, checklist van paramotor en scherm.

.Elke piloot moet zich schikken naar het reglement van de nationale en internationale van kracht zijnde wetten en reglementeringen die betrekking hebben op de luchtvaart, behoudens in geval van overmacht.

.Voor zover een reglementering bestaat betreffende de vergunningen en het vliegen

.Niet zelfstandig vliegt voordat de opleiding geheel is afgerond.

.Opgesteld in twee exemplaren op.... /.... / 2015, waarbij elke partij verklaart twee exemplaar te hebben ontvangen.

.Het niet naleven van dit intern reglement, wat zowel geldt in Nederland als ook in buitenland, zal door 2-FLY.NL geïnterpreteerd worden als een weigering om zich te schikken naar de regels van 2-FLY.NL, dit is een ernstige inbreuk op de overeenkomst en zal het onmiddellijke en ontegensprekelijke ontslag van het betroffene lid tot gevolg hebben.

Naam en handtekening cursist: