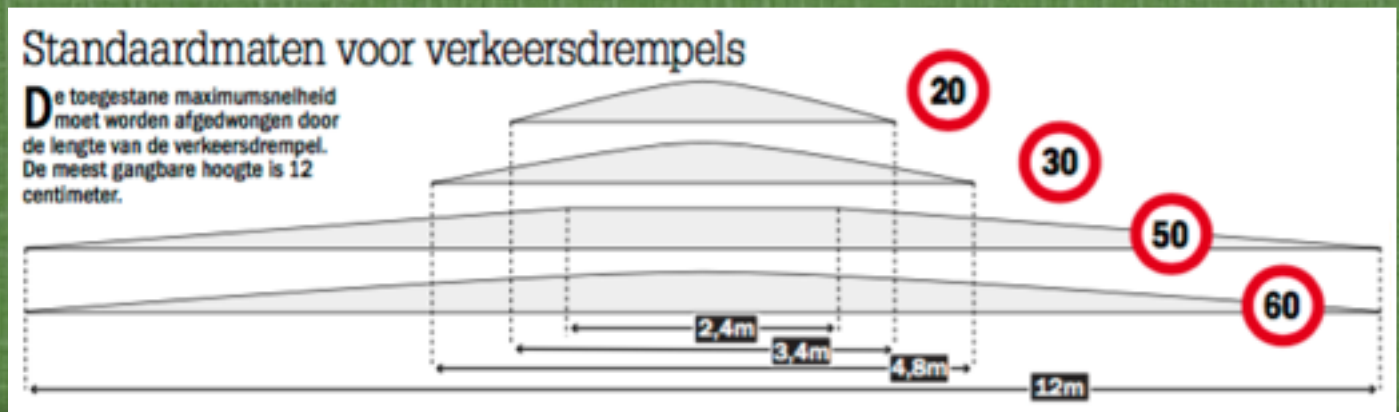


Drechtje spreekt:

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

28 MEI 2016



informerend, opiniërend, objectief en transparant

Druk verkeer deze week

Op deze zonnige zaterdag kreeg ze haar bekende groene jasje aan, werden de duifjes om haar heen gegroepeerd en een groene parasol beschermde haar haren in spiegelbeeld. Meteen bleven er al mensen staan om daar een gezellige opmerking over te maken.

'Drechtje in het groen, ja logisch, want groen kleurt de daken' kwam van een vrolijk zwaaiende meneer, duidelijk hoorbaar op het Dorpsplein die er aan toevoegde toen mensen Drechtje naderden: 'jullie hebben [Het Parool](#) toch wel gelezen! Amsterdam komt met subsidie voor groene daken. Dan komen er natuurlijk ook dakhazen, dakkippen (dakpauzetjes grapt ook nog iemand) en jawel een dakboswachter!' Dat is la-

chen, hoe leuk is dat? Grazende geiten op je dak, je eigen groentetuintje er aanleggen, een extra zon- en speelplek. 'Dat hoort ook in onze gemeente gewoon het nieuwe groenbeleid te zijn' riep een mevrouw enthousiast, 'dat hebben ze toch ook al op Zuidpark hier vlakbij?' en daar ging ze op door: 'Hallo daar, regenten in Ouderkerk, horen jullie dat? Meedoen en er beleid op zetten'.

Opeens dook een jong ouderpaar van achter het beeld op. Ze hadden net met hun kindjes gespeeld op de nieuw aangelegde speelplaats. Ze waren enthousiast over deze speelmogelijkheden. 'Je ziet er zoveel kindjes spelen als het mooi weer is en de ouders kunnen er lekker om heen zitten. 'Maar', en de jonge va-

der schraapte zijn keel: 'nu even over de viskar die er twee keer per week staat. Waarom zo dicht bij die speelplek?' 'En...' zo viel moeder hem in de rede: 'er is al wat over te doen geweest maar deze plek stinkt. Ruik maar.' Iedereen ging even snuffelend rond en jawel, er werd instemmend geknikt, vooral bij het afvoerputje: 'Bah', riepen ze terwijl ze een vies gezicht trokken want het stinkt daar en dat is niet goed voor de vishandel en helemaal niet voor de nabijgelegen kinderspeelplaats. Een handhaver van de gemeente is er eens bij geweest en toen ging het heel goed.'

Nog een vader met kindjes aan zijn arm kwam naar het groepje bij Drechtje om in te stemmen maar ook te bena-

Geïnteresseerd en/of meer weten?

Bel met 020-699 2574 of neem een kijkje op vriendenvanduivendrecht.nl

Steunt u ons nog steeds? Ons IBANnummer is NL70 INGB 00 0498 3590 in Duivendrecht



Stichting
Vrienden
van
Duivendrecht

Drechtje

spreekt verder:

drukken dat de vis heerlijk is en de man erg aardig. Als hij dit leest, zal hij 't wel snappen.' merkte hij geruststellend op. 'Vroeger stond die kar ook veel meer aan de weg. Waarom moet dat zo midden op het Dorpsplein?'. Instemmende gemompel alom. 'Ik vind het Dorpsplein wel heel mooi worden,' zei een meneer 'Maar het moet mij van 't hart dat de pas geplante plantjes hier verkommeren. Het stikt van het onkruid, je kunt je eigen gratis rucola oogsten! Maar kurkdroog. Niemand komt water geven. Zwerfvuil ertussen, zo jammer. Kan dat niet verzorgd worden? Gemeente, organiseer eens iets, zou ik zeggen en dan die arme koningslinde... moest nu al gesnoeid worden. 't Boompje staat er net, is verplaatst geweest, heeft het overleefd en hup knotten maar. Zelig hoor.'

Een mopperende meneer over het langdurig bestratingswerk en de afwerking van het plein, werd door de omstanders de mond gesnoerd. 'Helemaal niet erg als het wat langer duurt. Het moet goed worden en we moeten er jaren mee toe.' 'Jawel' het mopperend heerschap bond wat in, maar zei nog: 'Weet je wat het is? Ze maken weer open, gooien weer dicht, moet toch weer anders, kan dat nou niet slimmer?'

Een mevrouw die op Waddeland woont stak haar vinger op. 'hebben jullie dat gezien? Achter het Paramedisch centrum, bloemenwinkel, Sandwich Express en groentewinkel is nu een heel smal straatje gekomen, Waddenweg of zoiets heet het nu, natuurlijk éénrichtingsverkeer, logisch. Maar dat werkt niet want ze komen gewoon van de andere kant en als je niet opzij gaat met je auto, dan krijg je het bekende middelvingergebaar waarna zo'n persoon over het trottoir rijdt. Levensgevaarlijk, er zal maar een kindje uit een achterdeur komen. Je moet er niet aan denken.' 'Kwestie van handhaven', bromde de mopperpot, 'een paar keer een fikse prent en het is afgelopen.'

'Nu we het toch over verkeerssituaties hebben, dan graag het volgende' begon een mevrouw te vertellen. 'Ik woon in Mercurius. Op het grasveld ervoor wordt veel gespeeld, zeker nu alles geblokkeerd is door de hekken om het terrein van de afgebroken scholen. Een beperking', zuchtte ze 'en wat je hoort over de bouwplannen, dan ben ik bang dat we straks alleen nog dat ene speelveldje hebben.'

Hightech hobbels

De betonnen drempel, de asfaltdrempel en de klinkerdrempel zijn de meest gebruikte drempels. Erg hightech is het niet. 3 spannendere manieren om wegripaten het jakkeren te beletten.

1. Flexdrempel

De flexdrempel zakt als er zwaar verkeer overheen rijdt. Ideaal voor bussen en brandweerauto's. Ligt onder andere in Tilburg en kost ongeveer 5 keer zoveel als een standaarddrempel.

2. Viadrempel

De maïzenadrempel wordt hard als je er te hard overheen rijdt, blijft zacht als je met de juiste snelheid passeert. Engelstalig promofilmje met niet-functionele sexy vrouw: tinyurl.com/viadrempel

3. Kantelweg

De kantelweg is eigenlijk geen drempel, maar een hele weg vol met bulten. Dan links, dan rechts, et cetera. Meer een soort buckelpiste dus. De weg is in 1998 in Zeeland getest en haalde het eindexamen natuurkunde voor HAVO-scholieren in 2003. De weg is 10 jaar later weer gladgetrokken omdat boeren hun lading verloren en automobilisten hem als kermisattractie gebruikten. Er ligt er nog wel eentje in het Westlandse Monster, in de Papelaan.

Geschiedenis van de drempel

De eerste verkeersdrempel verrees in 1906 in Chatham (VS). De moderne, vloeiende verkeersdrempel is in 1953 uitgevonden door de Amerikaanse fysicus Arthur Compton (1892-1962), die in 1927 de Nobelprijs kreeg voor onderzoek aan röntgenstraling. In WO II was hij een van de geleerden die de Amerikaanse atoombom tot stand

bracht. Na de oorlog werd Compton rector van de Washington University in S. Louis. Op de campus zag hij idiote drempels die zelfs de voorzichtigste rijders tot wanhoop dreven. Compton bedacht een drempel die je bij 15 kilometer per uur amper merkt, maar die bij 50 kilometer per uur de automobilist haast lanceert. Op 6 april 1953 werd de eerste

'Compton bump' geïnstalleerd. Krantenknipsels tonen de enthousiaste reacties van de melkboer ('Van gemiddeld 2 gebroken flessen naar 0!') en van mevrouw Compton ('Ik merkte het pas toen ik er al over was'). Compton had zelf overigens nooit last van hobbels op de weg: hij liep naar zijn werk.

Drechtje

spreekt verder:

Maar goed, als ik met de kindjes wil oversteken richting het houten bruggetje op de Kloostersingel, komen de auto's knetterhard van de kluff af, naar beneden van de Van der Madeweg afrollen, de Satellietbaan op, worden nauwelijks gestopt door een klein verhoogde verkeersdrempel op de rijweg. Ik heb de gemeente herhaaldelijk gebeld en een échte verkeersdrempel gevraagd. Zoals die mevrouw ook in haar column schreef in het Ouder-Amstelkrantje van deze week: er wordt beloofd maar er gebeurt niets! Het is nu al jaren zo en moeten d'r eerst ongelukken gebeuren voordat ze in het gemeentehuis in Ouderkerk wakker worden?' Men vond dit een ernstige zaak, iets wat prioriteit moet hebben want laatst was ook zo'n wegpiraat op de Rijksstraatweg, die linksaf de Telstarweg op scheurde, slipte en met piepende remmen heel even stopte maar weer net zo snel doorreed, richting Kloostersingel linksaf. Een oudere mevrouw met een rollator schrok zo omdat de automobilist haar bijna raakte, ze wankelde en moest door voorbijgangers geholpen worden naar het bankje daar op de hoek. Zij en de omstanders waren helemaal van slag dat iemand zo onbeschoft rondrijdt. De mevrouw van de verkeersdrempel op de Kloostersingel zei: 'nog meer verkeersdrempels dus, ook op de Rijksstraatweg. Gelukkig hebben ze op de Telstarweg bij het Dorpshuis een nieuwe verhoging gemaakt om de snelheid er uit te halen. Er steken daar veel

mensen met kinderen over, de spelende kinderen op de nieuwe speelplaats rennen in hun enthousiasme ook wel eens de verkeerde kant op, allemaal gevaarlijke punten.' 'Nu we het toch over spelende kinderen hebben, 'vond een oudere mevrouw die zich wat afzijdig gehouden had, 'sinds het rookverbod wordt er buiten gerookt. Niks mis mee, maar wel de peuken. Overal liggen ze.' Iedereen keek om zich heen en jawel, her en der zelfs hoopjes van dat soort afval. 'Smerig als er kinderen spelen, maar ook wij ouderen ergeren ons aan die rommel. Waarom geen asbakken voor die peuken? Die horen toch bij plein- en straatinterieur tegenwoordig? 'Er was goedkeurend gemompel te horen.

'Snel boodschappen doen,' zei iemand en dan lekker genieten van dit mooie weer. ' Zo was het en iedereen ging zijns en haars weegs met de mooie wens om vooral een fijn weekend te beleven. *Drechtje* kwam ontdaan van groen jasje, parasol en duifjes weer in haar 'bronsje' te staan. Twee keer deze week, [zie Nood-Drechtje](#) van woensdag jongstleden, glimlachte ze, vonden de Duivendrechtters het fijn hun op- en aanmerkingen kwijt te kunnen. Ze weet hoe goed de *Drechtje* berichten gelezen worden. Ook door de gemeente, die prioriteiten eruit pikt die verbeterd of geregeld worden. Lijkt wel wat op een heuse Dorpsraad ;-)

Doe mij zo'n drempel

Drempels groeien niet vanzelf uit de straat. Hoe tover je jouw straat om in een hobbelpad?

1. Wens: je wilt een drempel omdat je een klein kind hebt en vindt dat er veel te hard wordt gereden.
2. Draagvlak: ga op handtekeningjacht in de buurt. Vaak merk je dan dat niet iedereen op een drempel zit te wachten.
3. Buurtavond: organiseer een buurtbijeenkomst met een expert. Tijdens de avond komen ook alternatieven ter sprake, bijvoorbeeld een wegversmalling.
4. Bureaucratie: gemeenteambtenaren berekenen de mogelijke trillingsschade, kijken naar aansprakelijkheid, wegen belangen af, bekijken de noodzaak, stellen een type drempel voor en adviseren de verantwoordelijke commissie. De commissie besluit: 'Alles overwegende [...] 'ja' voor een drempel.'
5. Aanleggen: een aannemer krijgt de opdracht van de gemeente om de drempel aan te leggen.

