

Verslag Spa Francorchamps 8 en 9 Mei

Het 2^{de} weekend van april hadden we onze enige race in het buitenland te weten op het kartcircuit gelegen binnen het roemrijke circuit van Francorchamps. Waarschijnlijk mede vanwege de afstand had de SOBW besloten er een 2-daagsevenement van te maken waarin in totaal 4 manches werden verreden. Het was dus van belang de boel heel te houden. Op vrijdag reisde we af naar Patrick in het zuiden van het land om daar te overnachten en zaterdag ochtend verder naar het circuit af te reizen.

De vrije training verliep rustig, aangezien iedereen duidelijk moest wennen aan het uitdagende glooiende circuit. Dit gold zeker voor Chris, aangezien hij hier nog nooit eerder had gereden. De tijdstraining ging het al een stuk sneller. Chris had echter het idee dat de machine toch iets minder ging lopen en deed het, met het drama van de vorige race in het achterhoofd, aan het eind iets rustiger aan. Desondanks plaatste hij zich als 4^{de}. Bertus bezette de 10^{de} plek en Patrick plaatste zich als 16^{de}. Achteraf controleerde Chris zijn blok en bleek dat de uitlaatklep de zuiger toch iets geraakt had, waarop hij besloot een extra pakking te plaatsen.

De 1^{ste} manche had Chris het aan het begin moeilijk. Hij had een redelijke start, maar had vanwege zijn 4^{de} startplek nog wat posities goed te maken. Dit ging echter niet zonder slag of stoot. Na een heftige strijd wist hij halverwege de race de 2^{de} plek te bemachtigen en weg te rijden bij de rest. Helaas had de 1^{ste} man in de tussentijd al een groot gat geslagen. De laatste rondjes begon Chris vermogen te verliezen, maar hij had al genoeg afstand gecreëerd om rustig naar een 2^{de} plek te rijden. Achteraf



bleek de uitlaatklep krom. Voor Bertus begon de race goed. Hij had een goede start, waardoor hij tot voor in het middenveld wist door te dringen. Echter door het gedrang kwam hij op het vuile gedeelte met te hoge snelheid op de 4^{de} bocht af. Hierdoor verloor hij bij het aanremmen de grip en belande op spectaculaire wijze, waarbij zowel hij als de machine om zijn as tolde, in de grindbak. Gelukkig hadden zowel hijzelf als de machine geen ernstige schade opgelopen. De machine was echter wel dusdanig beschadigd dat hij de race moest staken. Patrick had een redelijke start met in de eerste ronden enige strijd, maar reed vervolgens vrij snel alleen. Tot hij ongeveer halverwege de race een rijder in het vizier kreeg. Hij wist er vrij makkelijk naar toe te rijden om vervolgens ronde na ronde te trachten hem in te halen. Mede vanwege het feit dat hij toch nog iets te voorzichtig was, lukte hem dit helaas net niet en eindigde hij als 11^{de}.



Doordat we het al druk genoeg hadden om Bertus zijn machine weer in orde te krijgen, en Chris zijn machine in alle rust wou controleren startte Chris de 2^{de} manche niet. Bertus kon, zij het enigszins beurs, wel starten. Hij reed een aardige race, maar het ging vanwege de val in de 1^{ste} manche toch wel iets langzamer. Daarnaast kreeg hij steeds meer problemen met de 3^{de} versnelling, maar finishte toch nog als 11^{de}. Patrick had mede vanwege het wegvallen van een directe concurrent een rustige race en finishte als 13^{de}.

Na de races kregen we het druk. We besloten om het onderblok van het reserve blok bij Bertus eronder te hangen, en bij Chris een nieuwe uitlaatklep, samen met een dikkere koppakking te monteren. Samen met het tussendoor wat eten waren we hier net voor het donker mee klaar.

De 2^{de} dag was het veld toch al wat uitgedund. Een aantal rijders was namelijk de dag ervoor al huiswaarts gekeerd en een enkele had de machine kapot, waardoor er 4 man minder aan de vrije training begon. Bij Chris liep de machine toch nog niet echt lekker en besloot hij vroegtijdig de baan te verlaten. Bertus kwam na enkele rondjes stil te staan. Later bleek dat het vliegwiel de pickup had stuk geslagen. Bij Patrick verliep de training redelijk vlekkeloos, alhoewel hij de dag ervoor en de wat mindere nachtrust wel kon merken. Vanwege het feit dat Bertus nog druk aan het sleutelen was moest hij de tijdstraining missen. Chris had aan het blok niets gevonden, maar de machine liep nog steeds niet goed en om meer schade te voorkomen, stopte hij na een paar rondjes. Patrick kon wel gewoon de training rijden en plaatste zich als 11^{de}.



Bertus wist voor de 1^{ste} manche de machine weer in orde te krijgen en kon, zij het van de laatste plek, starten. Chris hield het na alle problemen voor gezien en maakte zich nuttig langs de baan als Baco. Bertus had een wilde maar goede start en wist zich achteraan het middenveld te positioneren. Hij had echter toch wel last van de val, waardoor het allemaal iets minder ging en hij op een 10^{de} plek bleef steken. Patrick kon Bertus net niet bijhouden en reed vrij eenzaam de race als 11^{de} uit.

De 2^{de} manche had Bertus een iets mindere start en kwam samen 2 andere vast te zitten achter

een iets langzamere rijder. Dit gaf Patrick de kans om de aansluiting dit keer wel te behouden. Halverwege de race passeerde ze echter een voor een met Bertus als laatste, zij het met veel moeite, deze coureur. Hierna ging het tempo omhoog. Dit betekende voor Bertus dat de andere rijders al een gat hadden geslagen tegen de tijd dat hij eraan voorbij was en hij als 7^{de} finishte. Het tempo van de ingehaalde coureur ging ook iets omhoog, waardoor Patrick deze langzaam uit zijn blik zag verdwijnen. Patrick eindigde uiteindelijk als 9^{de}.

Mede mogelijk gemaakt door:

