

Verslag Berghem 17 April 2010



De 3^{de} wedstrijd werd verreden op het circuit van Berghem. De dag begon erg koud met onderweg nog temperaturen van -2 °C. Gelukkig warmde het door een stralende zon snel op en hoefde we pas tegen 10:40 te rijden. Bij aankomst bleek dat om veiligheidsredenen voor een iets andere layout was gekozen dan aangekondigd. Chris was hierbij in het nadeel, aangezien nog niet eerder zo had gereden. Tijdens de vrije training moest hij dan ook nog even wennen aan de baan. Bertus had net als Patrick vorig jaar nog deze layout gereden en had dan ook snel zijn ritme weer te pakken. Patrick kon echter zijn draai nog niet echt vinden. Bij de tijdstraining bleek dat Chris de baan al redelijk onder de knie kreeg. Hij pakte de 2^{de} startplek. Bertus had nu wat meer moeite de rest bij te houden, maar mocht toch als 8^{ste} starten. Bij Patrick ging het zeker verderop in de training al wel wat beter, maar hij was desondanks ergens achteraan het start veld terug te vinden.

Voor de start van de 1^{ste} manche ontstond er enige verwarring. Patrick stond niet op de officiële startlijst. Achteraf bleek er bij het invoeren wat fout gegaan te zijn, waardoor hij er eerst 2 keer onder een ander nummer opstond. Hij mocht echter wel starten en aangezien hij toch al redelijk achteraan stond, maakte het voor de rest niet veel uit. Bij de start was de pole zetter gelijk al goed weg en sloeg al snel een gat. Chris zat in een groepje hier achter, waar al snel een hevige strijd ontstond, waarbij enig contact niet werd gemeden. 2/3 in de race wist hij iets weg te lopen. Helaas kwam hij Patrick tegen, die dit pas (te) laat door had. Tot overmaat van ramp schatte hij mede hierdoor de situatie ook nog eens verkeert in, waardoor Chris gelijk weer vol onder druk kwam te staan en zelfs een positie verloor! Door het verdedigend rijden van deze rijder wist Chris helaas deze positie niet meer terug te pakken en eindigde als 3^{de}. Bertus had een wat saaie wedstrijd. Bij de start liet hij wat liggen, waardoor hij enkele rijders terug moest pakken. Als snel belande hij echter in een soort niemandsland en werd 9^{de}. Patrick kreeg het gelijk na de start al aan de stok met een nieuwe rijder. Na een aantal inhalaties over en weer, schakelde Patrick 2/3 in de race bij een inhaal poging mis, zodat er een gaatje ontstond. Wellicht mede in zijn haast dit gat weer te dichten, had hij niet door dat Chris achter hem zat. Hij wist echter de ander nog wel terug te pakken, maar kon niet uitlopen. In De laatste ronde kwam de ander hem achter op het circuit bij het uitacceleren nog net voorbij en werd hij uiteindelijk 14^{de}.





De 2^{de} wedstrijd begon voor Bertus dramatisch. Bij het opstellen voor de start moest hij vanwege olielekage gedwongen de baan verlaten. (wat later een lekke voetpakking bleek) Chris had een iets mindere start, waardoor 2 rijders al weg wisten te rijden en voordat hij zich met de strijd kon bemoeien. Al snel was hij weer met dezelfde rijder als de 1^{ste} manche in gevecht op de 3^{de} plek. 7 ronden voor het einde begon zijn machine minder te lopen. Eerst probeerde hij nog de vierde plek vast te houden, maar zelfs dat was onbegonnen werk. Helaas net een ½ ronde voor het einde hield de machine er helemaal mee op. Patrick had het de 2^{de} manche wat moeilijker; hij verloor langzaam de aansluiting met degene voor hem. Halverwege de race had hij geluk. Degene voor hem vergaloppeerde zich bij een inhaalactie en ging van de baan. Hij wist zijn weg wel te vervolgen en kwam weer in de buurt van Patrick. Deze dacht getriggerd door het incident in de 1^{ste} manche eerst dat het een van de koplopers was,

maar had het nog op tijd in de gaten. In de laatste ronde wist deze rijder Patrick op hetzelfde punt als de 1^{ste} manche weer te pakken. Enkele bochten later maakte hij echter een foutje waar Patrick handig gebruik van maakte. Hierdoor finishte hij net voor hem als 11^{de} en wist daarmee de eer van het team nog enigszins hoog te houden.

Bij thuiskomst is gelijk Chris zijn machine nagekeken en bleek het probleem een kromme klep te zijn en een weggezakte klepzitting.

Mede mogelijk gemaakt door:

